

DER GLOBETROTTER IHRER FREIZEIT



Camp-let[®]

-ein dänisches Qualitätsprodukt

**GEBRAUCHSANWEISUNG
ROYAL**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------|----|
| Einleitung..... | 3 |
| Das Ankuppeln | 4 |
| Das Aufbauen | 5 |
| Die Küche | 11 |
| Technische Daten | 12 |
| Vor der Abfahrt..... | 13 |
| Zurück von der Reise | 14 |
| Nützliche Tipps | 15 |
| Details..... | 16 |
| Die Winterlagerung..... | 17 |
| Pflegehinweise | 18 |
| Übersicht der Stangen..... | 19 |



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Camp-let Faltanhänger



Dieses Heft wurde für Sie gemacht, um Ihnen den Gebrauch des Camp-let Faltanhängers zu ermöglichen und zu erleichtern.

Jahrelange Erfahrungen sind in diesem Heft gesammelt worden.

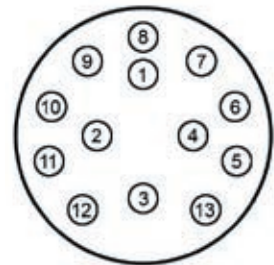
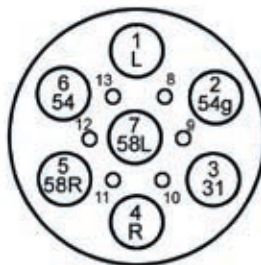
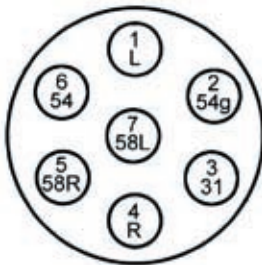
Durch aufmerksames Lesen können Sie sich unsere Tipps und Ratschläge für viele Jahre zu Nutzen machen.



Das richtige Ankuppeln an Ihrem Zugfahrzeug



Setzen Sie das Camp-let richtig auf Ihre Zugvorrichtung.



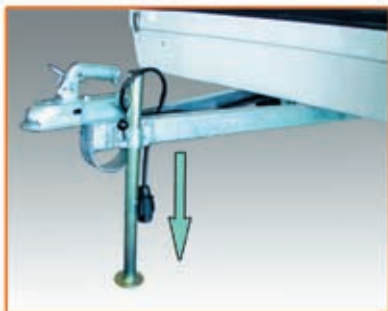
| | | | |
|----|-----|-------------------------------|----------|
| 1 | L | Fahrrichtungsanzeiger, links | Gelb |
| 2 | 54G | Nebelschlussleuchte | Blau |
| 3 | 31 | Masse | Weiss |
| 4 | R | Fahrrichtungsanzeiger, rechts | Grün |
| 5 | 58R | Schlussleuchte, rechts | Braun |
| 6 | 54 | Bremsleuchte | Rot |
| 7 | 58L | Schlussleuchte, links | Schwartz |
| *9 | | Dauer + | Grau |

* nur mit 13 pol stecker möglich

Durch das Eindrehen des 13-poligen Steckers in die Steckdose sorgen Sie für den richtigen 12V Stromanschluß.

Bitte prüfen Sie vor Fahrtantritt die 12V-Beleuchtung.

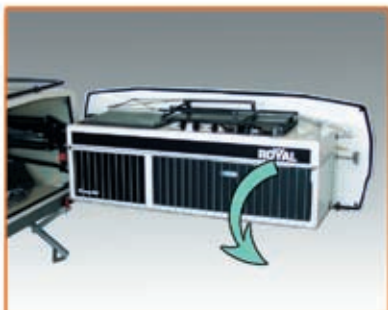
Das Camp-let aufstellen für den Aufbau



Das Stützbein auf die richtige Höhe absenken



Die 2 hinteren Kurbelstützen mit der Handkurbel hinunterdrehen. Der Anhänger sollte waagrecht ausgerichtet werden. Die 2 Räder sollten leicht den Boden berühren.



Die Küche (Heckteil) öffnen und das Gitter hinunter lassen.



Den Stützbügel des Gitters hinunter schieben und somit die Küche sichern.



PVC-Stopfen aus der Galerie herausnehmen.



Deckelstützen in die Öffnungen der Galerie einführen.



Die Verriegelung hinten rechts (Küche) öffnen.

Das Aufbauen



Die Verriegelung hinten rechts (Küche) öffnen.



Den kurzen Textilgurt von der Schraubkappe entfernen. Den roten Aufkleber beachten.



Zu zweit den Deckel des Camp-lets öffnen.



Die Deckelstützen ebenfalls so einstellen, daß der Deckel waagrecht steht.



Den Ausklapp-Winkelbügel von unten nach oben nach außen schwenken.



Jetzt liegt der Ausklappwinkel auf dem Rahmen.



Die Schutzhüllen von den Gestängeenden (4 Stck.) abnehmen und gut verwahren, da diese beim Zusammenklappen wieder benötigt werden. Hierzu müssen Sie die Reißverschlüsse öffnen.



An einer Ecke das Zelt vom Bügel freilegen, damit sich der Gestängebügel frei bewegen kann.



Das Zwischenstück mit dem Gestänge verbinden und Zelt wieder zurecht rücken. Achtung: Das Zwischenstück muß die gleiche Stellung wie auf dem Bild einnehmen.



Die Zeltseitenteile nach links und rechts nach außen legen und nochmals die richtige Position des Ausklappwinkels (siehe Seite 6) kontrollieren.



Bitte achten Sie darauf, daß die Vordachstützen (mitte, links, rechts) aus den vorhandenen Öffnungen herausragen.



Zu zweit oder alleine das Zelt nach hinten hoch bzw. herausziehen.



Bitte kontrollieren Sie, daß das Zeltgestänge in den Ecken (6x) in den Zeltverstärkungen lagern.



Die Dachstange wird als erstes vorne im Giebel eingesteckt und dann in Richtung Schlafkabinen auseinandergespannt.



Die 3 Stck. Vordachstützen werden vorne in die Gestängeecken eingeschoben.



Den Dachüberstand über die Vordachstützen stülpen und in die Haken einhängen.

Im Dachüberstand befinden sich aufgenähte Stoffkanäle in die Sie 2 Querstangen einführen, die dann an den Ecken und in dem Mitte in die Haken der Vordachstützen eingefügt werden.



Begeben Sie sich in das Zelt und schieben das Zelt links und rechts in die gewünschte Position.



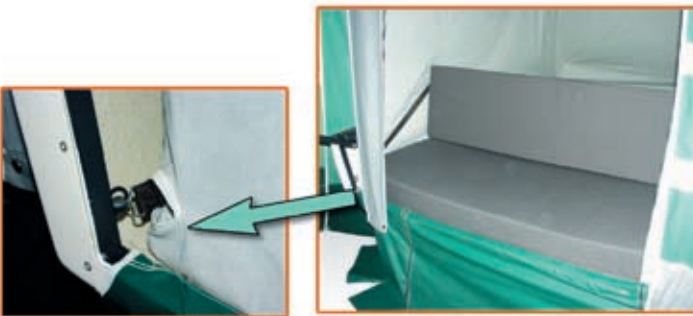
Die Schürze mit Kofferraum wird mit Druckknöpfen am Innenrahmen befestigt und der Kofferraum wird zusätzlich 4x an der Galerie festgeclipst.



Außerdem wird die Schürze links und rechts durch einen Reißverschluß mit dem Zelt verbunden.

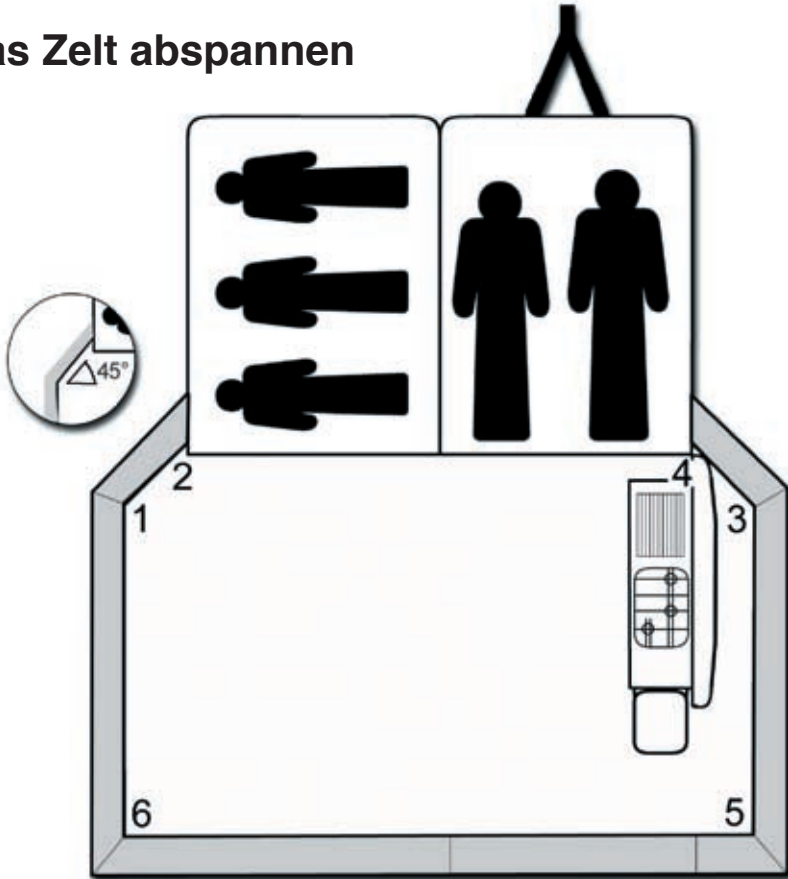


Die Garderobenstange wird in der mitte des Camp-lets zwischen die Schlafkabinen geklemmt.



Die Schlaufen der Rückenlehne werden durch die Schlitzte der Schlafkabine links und rechts geführt und am Rahmen eingehakt.

Das Zelt abspannen



Achtung:

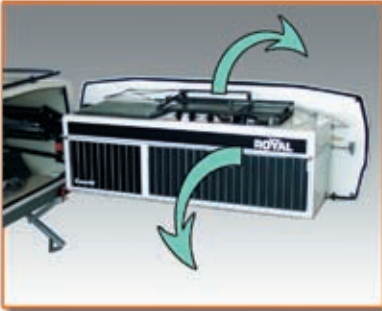
Alle Reißverschlüsse müssen verschlossen sein!

1. Die Ecken (1, 2, 3, 4, 5, 6) durch kräftiges Ziehen nach unten und nach außen mit den Heringen befestigen. Möglichst immer von Ecke zu Ecke in einer Linie abspannen. Hierzu verwenden Sie die vorhandenen Gummischlaufen.
2. Die Überlappung (Faulstreifen), die Schürze, sowie der Kofferraum werden mit den Zelt Nägeln befestigt.
3. Die Sturmabspannungen finden Sie oben links und rechts, sowie unter den Fenstern.
4. Nachdem die Heringe verankert sind, werden die Stützstangen in die Ecken (5 + 6) angebracht.



Montierte Stützstange.

Die Küche



Die Küche (Heckteil) und das Gitter hinunterlassen.



Den Stützbügel des Gitters hinunterschieben und somit die Küche sichern.



Der Gasbetriebsdruck für den ZS-Kocher (Royal) beträgt 30 mbar.



Der Batteriekasten im Ablagefach unter dem Gaskocher für 2x 6V Blockbatterien für die Tauchpumpe.

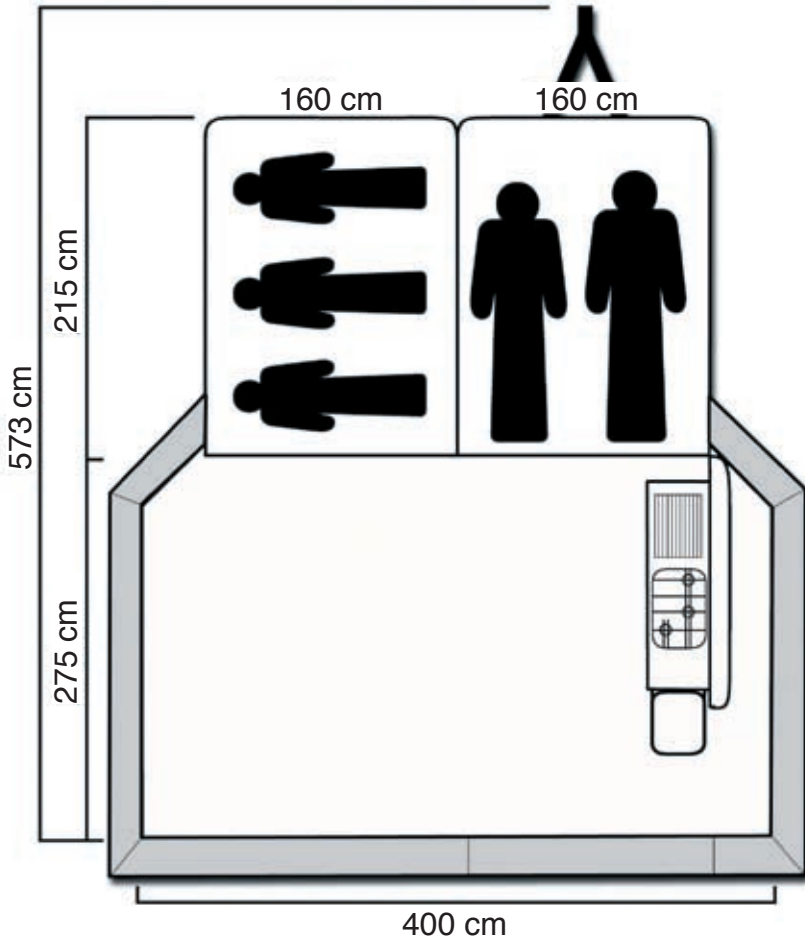


In der Küche befindet sich die 12V Steckdose (Funktion nur in Verbindung mit dem Zugfahrzeug über "Dauerplus").



Das Spülbecken legen Sie in die Halterung.

Technische Daten



| | |
|---------------------|--------|
| Größe: | 18 qm |
| Eigengewicht: | 275 kg |
| Zuladung: | 225 kg |
| Zul. Gesamtgewicht: | 500 kg |

Vor Fahrtantritt

Vor Fahrtantritt sollte das Camp-let richtig beladen sein. Die Stützlast sollte mit 50 kg nicht überschritten werden. Das Fassungsvermögen im Camp-let beträgt ca. 600 ltr., plus dem zusätzlichen Stauraum auf dem festen Deckel. Unsere Empfehlung ist, vor Fahrtantritt das Camp-let komplett zu öffnen und aufzustellen, um Schritt für Schritt die Utensilien in den Anhänger verstauen zu können.

Achtung: Zu den Gestängeteilen immer einen Abstand einhalten. Schwere Gegenstände im Achsbereich verstauen, scharfkantige Gegenstände schützend verstauen.

Bitte beachten Sie das zul. Gesamtgewicht = 500 kg.

Vor Fahrtantritt kontrollieren:

1. Richtig ankuppeln
2. Stützbein an der Deichsel und Kurbelstützen hoch
3. Lichtkontrolle
4. Küche (Heckteil) fest verschließen
5. Luftdruck der Reifen 2 bar



Nach Rückkehr

Falls Sie am Urlaubsende das komplette Zelt feucht oder naß eingepackt haben, muß das komplette Zelt innerhalb von max. 24 Stunden getrocknet werden, indem man es aufbaut. Das Zelt muß absolut trocken sein um es zu lagern.



Nützliche Tipps

Das Zusammenklappen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Die Spannleinen, die Zeltstapel, die Heringe, die Überlappung des Zeltes am Anhänger, die Schürze, die Kabinenblende, die Stütz-, Dach- und Garderobenstange entfernen. Das Zelt vorsichtig langsam hinunter lassen und das Gestängemittelstück herausnehmen (die Schutzhüllen über den Gestängeenden nicht vergessen). Jetzt können Sie das Camp-let schließen. Achten Sie bitte darauf, daß alle Zeltteile sorgfältig im Anhänger untergebracht werden und daß keine Zeltteile zwischen Deckel und Boden des Anhängers eingeklemmt werden.

Wir empfehlen Ihnen das Camp-let einmal zur Probe zu Hause aufzustellen und alles zu testen.

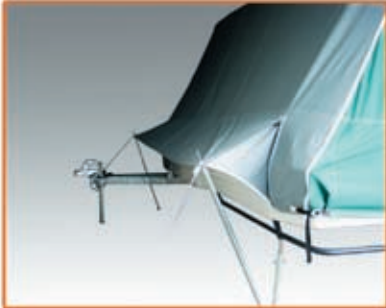
Das gesamte Zelt wird beim ersten Regen etwas durchlässig sein, wodurch sich danach das Baumwollmaterial aber verkettet und absolut dicht sein wird.

Was Sie zusätzlich dabei haben sollten:

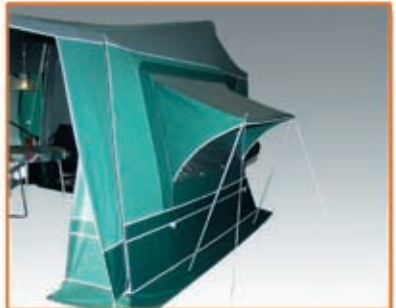
- Evtl. Verlängerungskabel 230V
- Innenbeleuchtung für das Zelt
- Teppichbodenbelag für das Zelt



Details am Camp-let Royal:



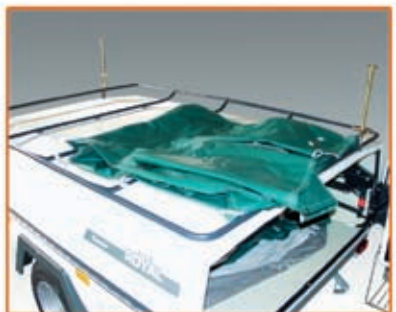
Dauerbe- und Entlüftung vorne am Zelt.



Küchenausstellfenster mit 2 Stangen.



Die Gardinenbefestigung.



Die Anbringung der Schürze mit Koffer-
raum.



Seitenkombifenster mit Abdeckung und
Moskitonetz.



Alle Front- und Seitenteile zum Öffnen
und Herausnehmen.

Die Winterlagerung

Empfehlung:

Das komplette Zelt mit allen Zusatzteilen reinigen und trocken lagern. Selbstverständlich können Sie das gesamte Zelt auch entnehmen.

Die beweglichen Teile außen (Metall) sollten Sie vor Winterlagerung oelen bzw. schmieren. Das Camp-let in der Garage oder unter Dach lagern, hierzu empfehlen wir Seitenlagerbügel. Falls dennoch das Camp-let unter freiem Himmel stehen sollte, empfehlen wir die Entnahme des Zeltes, Matratzen und Schlafkabinen.



Pflegehinweise

Das Zelt und die Schürze immer schonend reinigen. Vor Nässe und Feuchtigkeit im geschlossenen Zustand schützen.

Falls nötig kann das Zelt jederzeit imprägniert werden.

Den Aufbau sollte man mit einem milden Reiniger säubern und 1x im Jahr wachsen.

Kontrollieren Sie die Reifen (Profiltiefe, Ventil, Radmutter), das Fahrgestell und die Achse. Falls Ihr Camp-let mit einer Auflaufbremse ausgerüstet ist, kontrollieren Sie die Bremsbeläge, die Bremsseile, die Radlager, und das Bremsgestänge, sowie die Auflaufeinrichtung.



Übersicht der Stangen



1. Dachstange
2. Garderobenstange
3. 2x Stützstangen
4. Verandastange Seite
5. Verandastange Front
6. Stangen für Dauerbe- und Entlüftung Front
7. Stangen für Küchenfenstermarkise
8. 2x Querstangen für Dachüberstand
9. 3x Vordachstützen

Camp-let®

Sonderausstattungsbeispiele:



Isoliermatten.



Stützrad.



Auflaufbremse.



Gaskasten.



Fahrradhalter für 2 oder 4 Räder.



Fahrplane.

Die Firma Camp-let ist Garant für Qualität und fortschrittliches Denken, wenn es um Design, Material und Konstruktion geht. Wir entwickeln und produzieren seit mehr als 40 Jahren in unserer Firma Trailer und Faltzeltanhänger. Unser Produktionsprogramm umfaßt außer Camp-let Faltzeltanhänger auch Euro trailer und Mustang-Pferdetrailer.



Camp-let[®]

- ein dänisches Qualitätsprodukt

Camp-let A/S · Arum : DK- 6510 Gram
Tel. +45 74 82 61 35 : Fax +45 74 82 65 80
www.camp-let.dk